

ciare dal Veneto, e la Confindustria e le Associazioni commerciali di categoria. In realtà questo fervore nasce non soltanto dal sentimento del Paese nei confronti della città giuliana. Vi è anche una consapevolezza che il progetto di Expo di Trieste sia serio e di livello, foriero di risultati a lungo termine, che il sito prescelto, praticamente nel cuore della città, sul mare, sia straordinario, e che i triestini saranno in grado di raccogliere la sfida rappresentata dall'esposizione e vincerla. D'altronde, con la scelta del tema "Mobilità della Conoscenza" Trieste ha voluto porre su basi solide, e prestigiose, il progetto. Quarant'anni e più di preminenza scientifica e tecnologica, migliaia di ricercatori e studiosi di tutto il mondo con una maggioranza di provenienza da paesi in via di sviluppo, hanno messo in concreto alla prova il concetto di mobilità della conoscenza. Nomi come il Nobel pakistano Abdus Salam, come Carlo Rubbia, Nobel italiano, e l'attuale direttore del Centro internazionale di Fisica teoretica, l'indiano Sreenivasan Karpalani, sono conosciuti in tutto il mondo e testimoniano del carattere unico del progetto e di una città che ha raggiunto oggi livelli di eccellenza in campo scientifico. Trieste vuole ora mostrare con l'Expo questo suo volto e porre allo stesso tempo le basi per un ulteriore sviluppo a livello internazionale della propria vocazione scientifica.

Ma quest'anno appare particolare per Trieste anche per un altro importante motivo. L'ingresso nell'Unione Europea di molti paesi dell'area danubiana e dell'Europa Centrale ha ridato all'improvviso a Trieste una nuova collocazione. È quasi come se fosse tornata ad avere un suo proprio hinterland, formato ora dai nuovi aderenti all'Unione. Il fatto è che Trieste si ritrova ad essere un po' la regina settentrionale dei porti mediterranei. Ed anche un punto di snodo importante per i traffici est-ovest via terra e per quelli indirizzati a nord. Non è un caso che la Camera di Commercio di Trieste abbia voluto qualche giorno addietro presentare a Budapest il nuovo volto, o meglio, quello in divenire, della città. L'Ungheria e l'Italia si sono avvicinate, anche molto, e Trieste è oggi il perno di questo avvicinamento, equidistante tra Roma e Budapest. L'Esposizione del 2008, in questa prospettiva, potrebbe costituire una grande occasione anche per l'Ungheria, per mostrare la sua tecnologia, per scambiare le proprie esperienze di nazione all'avanguardia nel settore dell'innovazione tecnologica con quelle di altre nazioni di eguale o superiore livello, di partecipare a quello sforzo che la "Mobilità della Conoscenza" sottende e che mira alla creazione di più giusti rapporti tra stati.

Giancarlo Riccio, Ambasciatore



Triest városa a kiállítás tervezet szílárd és tisztelettel parancsoló alapokra kívánta építeni. A negyven évig tartó tudományos és műszaki „felsőbbrendűség” után ezen az eseményen az egész világból, de ezáltal elsősorban a fejlődő világból érkező kutatók és tudósok ezrei mutatják be a tudás mozgékonysságát a maga konkrét válogájában. Olyan nevek, mint a Nobel díjas pakistáni Abdus Salam, az olasz Nobel díjas Carlo Rubbia, a Nemzetközi Elméleti Fizikai Központjának jelenlegi igazgatója, az indiai Sreenivasan Karpalani nagy nemzetközi ismertségek és hírnévnek örvendenek. Ők tanúsítják e város által kidolgozott projekt egyedi és kivételesek voltát, egy olyan városét, mely maga is tiszteletremelően rangos helyet vivott ki magának a tudományok területén. Triest városa az Expóval ezt az arcát kívánta megmutatni a világnak, miközben szeretné előmozdítani rangos tudományos élének jövőjét, és megrövidíja lerakni a város nemzetközi szempontból is értékes tudományos fejlődésének jövőreszölo alapjait is.

Ez az év azonban egy másik fontos ok miatt is különleges Triest számára. Köz-Európa, a Duna vidékenk több országa is belepött az Európai Unióba és ez egy csapásra visszahatja a város egysori rangját. Triest új, az eddiginél fontosabb szerephez juthat. Olyan ez, mintha a város egyszerre visszakapta volna az ót egykor természetes módon körülvevő hinterlandját, mely éppen a folyamatban állja a mediterrán kikötők északi gyöngyszemével váltak. Fontos csomópont lehet a kelet-nyugati és az észak felé tartó szárazföldön zajló kereskedelmi forgalomnak. Nem véletlen, hogy a Triest Kereskedelmi Kamara nem is olyan régen, néhány napot szint arra, hogy megnyitotta Budapestnek a város új arcát, vagy talán inkább azt a jövőbeni arcát, amely idővel a sajája lehet. Magyarország és Olaszország sokat közeledettek egymáshoz, nagyon is sokat. Azt lehet mondani, hogy ennek a közeledésnek ma, a Rómával és Budapest között félutón elhelyezkedő Triest városa lehet az összön „sarkantyúja”. A 2008. évi Expo, ebből a látószög-ból nézve, Magyarország számára is soha vissza nem térelhetősen jelenthet arra, hogy bemutassa tudományos-műszaki felkészültségei és eredményeit, kicsérélhesse tapasztalatait a vele egy szinten, vagy fölötte álló nemzetekkel. Lehetőség továbbá arra, hogy maga is részt vegyen abban az erőfeszítésben, melyel a „Tudás mozgékonyisége” révén a rendezők az államok közötti igazságosabb viszonyok megteremtését tüzik célul maguk elé.

Giancarlo Riccio, nagykövet

On December 16 in Paris, the International Bureau of Expositions will announce the winning city in a competition to host the Bureau's Expo 2008. The contenders are Trieste, Saragossa and Salonika. Not surprisingly, the government of Italy strongly supports the candidacy of Trieste and the theme which Trieste has proposed, Mobility of Knowledge. Thanks to the recent accession to the EU of many Central European countries, Trieste has recovered its identity as an international crossroads for traffic headed north and east from southern Europe. Italy and Hungary have grown closer in this respect, and it is natural that the Chamber of Commerce of Trieste has scheduled an exhibition in Budapest to show the Hungarians the new face of Trieste. It is clear that an Expo 2008 in Trieste would offer Hungary a special opportunity to engage the theme Mobility of Knowledge, which seeks to build stronger international relationships.